



**ESTADO DO AMAPÁ
ASSEMBLÉIA LEGISLATIVA
GABINETE DEPUTADA EDNA AUZIER**

INDICAÇÃO Nº / 2026 – AL

A Deputada Estadual **EDNA AUZIER**, pelo Partido Verde, com assento nesta Casa de Leis, e com base no Art.139, do Regimento Interno da Assembleia Legislativa, **INDICA** que seja encaminhado expediente à **Secretaria Municipal de Obras - SEMOB**, para que execute **avaliação técnica especializada e execução de obras estruturantes na Avenida Carlos Lins Cortes, especificamente no trecho que compreende a área de varzea com acesso ao Bairro Ilha Mirim, em razão das graves condições de trafegabilidade e do comprometimento da base estrutural da via.**

Chegaram ao conhecimento deste Gabinete Parlamentar diversas reclamações de moradores, condutores e usuários da Avenida Carlos Lins Cortes, especialmente no trecho localizado em área de varzea, conhecido pelas autoridades e pela comunidade local como um ponto crítico e histórico de alagamentos e deterioração da malha viária.

Durante o período de fortes chuvas, ocorre o transbordamento das águas, chegando a cobrir parte significativa da avenida, comprometendo o tráfego de veículos e colocando em risco a segurança da população. Trata-se de uma área baixa, seguida por trecho de aclave/ladeira que dá acesso ao Bairro Ilha Mirim, circunstância que agrava ainda mais o escoamento da água e acelera o desgaste do pavimento.

Vale ressaltar que o referido problema não é recente, mas sim uma situação crônica que vem se arrastando há muitos anos, sem que tenha sido realizada intervenção estrutural definitiva. Observa-se que o terreno da via aparentemente não recebeu, ao longo do tempo, tratamento técnico adequado para suportar o fluxo contínuo de veículos leves e pesados, ocasionando o constante recalque do solo e o afundamento progressivo da pista.

Atualmente, o trecho encontra-se em uma das piores condições já registradas, praticamente sem revestimento asfáltico em vários pontos, apresentando enormes buracos, erosões e desníveis severos, causando prejuízos materiais aos moradores e condutores, além de aumentar significativamente o risco de acidentes.

Diante da gravidade da situação, entende-se que não basta apenas a execução de operação tapa-buracos ou simples recapeamento asfáltico, sendo necessária uma avaliação técnica aprofundada por parte da engenharia da SEMOB, visando identificar soluções estruturais definitivas, incluindo análise do solo, drenagem, contenção, estabilização da base e demais medidas de engenharia adequadas à realidade da área de ressaca.



**ESTADO DO AMAPÁ
ASSEMBLÉIA LEGISLATIVA
GABINETE DEPUTADA EDNA AUZIER**

Assim, solicitamos providências urgentes da Secretaria competente, para que sejam realizados estudos técnicos e posterior execução de obra estruturante que devolva segurança, mobilidade e dignidade aos moradores e usuários da referida via pública.

Macapá – AP, 10 de maio de 2026.

EDNA AUZIER
Deputada Estadual – PV